






IO 01 – VÝMĚNA JEZOVÝCH LÁVEK
SO 201. – LÁVKA

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

Zpracoval	Kontroloval	Schválil	 hbp Projektování a diagnostika mostů Čechova 59, 370 65 České Budějovice tel.+420. 386 709 157 e-mail:info@hbpsro.cz
ing. Brázda H.	ing. Brázda H.		
			
Oprávněná osoba kooperanta: ing. Brázda H.			číslo zakázky: 20 101 00

VYPRACOVAL ING.VACLÍK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING.VACLÍK	KONTROLOVAL ING.VACLÍK	 VHTRES spol. s r.o. VODOHOSPODÁŘSKÉ SLUŽBY SENOVÁŽNÉ NAMĚSTÍ 1, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE	
				
INVESTOR POVODÍ VLTAVY, státní podnik			ZAK.Č.	1655/4
AKCE Vltava ř.km 239,624 – Jiráskův jez – výměna jezových lávek a oprava nátěrů, těsnění a spárování, stavební úpravy a elektro			ARCH.Č.	
			DATUM	03/2020
			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DPS
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	.
			ČÍSLO PŘÍLOHY C.201–1	KOPIE

Akce: Vltava ř.km 239,624 - Jiráskův jez - výměna jezových lávek a oprava nátěrů,
těsnění a spárování, stavební úpravy a elektro
IO 01: Výměna jezových lávek
SO: 201 - Lávka
Zakázka číslo: 20 101 00
Stupeň: DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

- 1.1. Stavba: Vltava ř.km 239,624 - Jiráskův jez - výměna jezových lávek a oprava
nátěrů, těsnění a spárování, stavební úpravy a elektro
- 1.2. Část stavby: Výměna jezových lávek
- 1.3. Katastrální obec: České Budějovice 2 a 1
- 1.4. Objednatel a správce objektu: Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava
Litvínovická silnice 5
371 21 České Budějovice
- 1.5. Generální projektant: VH-TRES spol.s r.o.
Senovážné náměstí 1, 370 01 České Budějovice
IČ: 157 71 822, DIČ: CZ 157 71 822
- 1.6. Projektant objektu: HBP s.r.o.
Čechova 59, 370 65 České Budějovice
IČ: 260 87 677, DIČ: CZ260 87 677
- 1.7. Zodpovědný projektant: Ing. Hynek Brázda
- 1.8. Pozemní komunikace: revizní lávka
- 1.9. Bod křížení s vodotečí: řeka Vltava
- 1.10. Staničení: neudáno
- 1.11. Staničení vodoteč: cca ř. km. 239,629
- 1.12. Úhel křížení: 90,0°
- 1.13. Volná výška nad vodotečí: cca 5,20 m

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

2.1. Charakteristika lávky:

Lávka umožňuje přechod přes těleso Jiráskova jezu na řece Vltavě v Českých Budějovicích. Lávka o dvou prostých kolmých polích o délce přemostění 28,23 a 28,37m. Nosná konstrukce je ocelová příhradová s mezilehlou mostovkou celkové výšky 2,15m, osová vzdálenost nosníků je 1,69m. Všechny prvky lávky jsou z ocelových válcovaných profilů. Horní i dolní pás je z HE140B, svislice jsou z IPE140, diagonály z L60x60x8, příčníky z I120, vodorovné zavětrování z L60x60x8, podélníky z IPE80. Mostovka je z kompozitních roštů např. prefapor 10x10/38. Lávka je celosvařovaná, pouze diagonály a styky hlavních podélných prvků jsou cca ve 1/3 délky lávky šroubované. Pod mostovkou nad příčníky u povodního dolního pasu je nerezový kabelový žlab a na návodní polovině pod příčníky ocelový profil I180 sloužící jako dráha pro „kočku“. Záchytný systém tvoří přímo hlavní nosníky doplněné dvěma vodorovnými madly z L profilů 40x40x4, výška zábradlí je 1,30m. Ložiska jsou atypická hrncová (vždy 2 na každé straně). Mostní závěry se neosazují. Lávka je osazena na stávající spodní stavbu, pouze s doplněním novými podložiskovými bloky.

2.2. Základní rozměry:

2.2. Délka přemostění:	28,23 + 28,37 m
2.3. Délka lávky:	63,27 m
2.4. Délka nosné konstrukce:	31,62 + 31,62 m
2.5. Rozpětí:	31,02 + 31,02 m
2.6. Šikmost lávky:	90,0°
2.7. Volná výška:	neomezena
2.8. Volná šířka lávky:	1,55 m
2.9. Šířka průchozího prostoru:	1,51 m
2.10. Šířka lávky:	1,83 m
2.11. Stavební výška:	0,85 m
2.12. Plocha nosné konstrukce:	57,9 + 57,9 m ²
2.13. Zatížení lávky:	2 KN/m ² (dle ČSN EN 1991-2)
2.14. Důležitá upozornění:	V tělese lávky je vedeno značné množství kabelů v kabelovém žlabu. Pod lávkou je připevněn ocelový profil I180, na kterém je zvedací zařízení. Na povodním hlavním nosníku připevněná osvětlovací tělesa, na návodním hlavním nosníku lampy veřejného osvětlení.

3. VŠEOBECNÝ POPIS

3.1. STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI

3.1.1. POPIS

Stávající lávka umožňuje přechod přes těleso Jiráskova jezu na řece Vltavě v Českých Budějovicích. Lávka je umístěna cca 5m (proti proudu) od přelivné hrany válců (při zvednuté poloze), je tvořena dvěma samostatnými poli (proste nosníky) o rozpětí 31,22m. Nosná konstrukce je ocelová příhradová s mezilehlou mostovkou celkové výšky 2,28m, osová vzdálenost nosníků je 1,648m. Horní i dolní pás je z válcovaného profilu T výšky 126mm, svislice nad mostovkou tvoří prut složený s plechů P9x168 a P8x79 ve tvaru kříže (větší z plechů je umístěný kolmo na podélnou osu lávky), pod mostovkou je kolmý plech rozšířen o lichoběžníkové náběhy v místě mostovky a dolního pasu na šířku 338mm, diagonály jsou ze složených pruhů z dvojice L profilů, spojených ve třetinách příložkami (tlačené z profilů 2xL70x70x8, tažené z profilů 2xL57x57x6). Příčníky mezi dolními pasy jsou z profilu U120, pod mostovkou z T profilu výšky i šířky 80mm. Vodorovné zavětrování z profilů L90x90x9. Podélníky jsou na krajích z profilu L50x50x5. Mostovka je z ocelových pororoštů. Lávka je celosvařovaná, pouze styky hlavních podélných prvků jsou cca ve 1/3 délky lávky šroubované (pomocí příložek). Pod mostovkou nad příčníky mezi dolními pasy je kabelový žlab. Záchytný systém tvoří přímo hlavní nosníky doplněné dvěma vodorovnými madly z pásoviny tl. 8mm a výšky 50mm, výška zábradlí je 1,305m. Ložiska jsou ocelová, vždy na pravé straně (ve směru toku) pevné, na levé pohyblivé válečkové. Mostní závěry se nevyskytují. Při výpočtu zatížitelnosti lávky bylo zjištěno, že NK není únosná ani jako revizní lávka a současně nevyhoví na dynamické účinky zatížení. Deformace NK jsou patrné již v současnosti. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o odstranění stávajících lávek a jejich nahrazení novými.

Nová lávka je dvoupolová (dvě samostatná prostá pole), kolmá s mezilehlou mostovkou. Obě pole jsou navržena shodně. Rozpětí polí je 31,02m. Nosná konstrukce je ocelová příhradová s mezilehlou mostovkou celkové výšky 2,15m, osová vzdálenost nosníků je 1,69m. Všechny prvky lávky jsou z ocelových válcovaných profilů. Horní i dolní pás je z HE140B, svislice jsou z IPE140 v osově vzdálenosti 2,585m, diagonály z L60x60x8, příčníky z I120 (jeden v úrovni mostovky, druhý v úrovni dolního hlavního pasu) ve stejné osově vzdálenosti jako svislice, vodorovné zavětrování z L60x60x8 (v úrovni dolních příčníků), podélníky z IPE80 (3ks v osově vzdálenosti 0,74m). Mostovka je z kompozitních roštů např. prefapor 10x10/38 (spojené I profily). Lávka je celosvařovaná, pouze diagonály a styky hlavních podélných prvků jsou cca ve 1/3 délky (9,99 + 11,64 + 9,99m) lávky šroubované. Pod mostovkou nad příčníky u povodního dolního pasu je nerezový kabelový žlab (250x100mm) a na návodní polovině pod příčníky (v úrovni dolních hlavních pasů) ocelový profil I180

sloužící jako dráha pro zvedací zařízení („kočku“). Záchytný systém tvoří přímo hlavní nosníky doplněné dvěma vodorovnými madly z L profilů 40x40x4, výška zábradlí je 1,30m. Ložiska jsou atypická hrncová (vždy 2 na každé straně). Mostní závěry se neosazují. Lávka je osazena na stávající spodní stavbu, pouze s doplněním novými podložiskovými bloky. Pro možnost jejich provedení byl spodní líc nové nosné konstrukce zvednut o cca 0,12m oproti stávajícímu stavu.

3.1.2. ZHOTOVENÍ STAVBY

Stavba bude zhotovena v průběhu jedné stavební sezóny. V příloze organizace výstavby je orientační harmonogram. Očekává se od zhotovitele stavby, že předloží vlastní časový plán jednotlivých výkonů, kde bude určen závazný sled prací.

3.1.3. PŘEJÍMKA

Zpracovatel projektové dokumentace požaduje účast na přejímkách:

- a) tvaru a výztuže úprav spodní stavby
- b) dílenské přejímce ocelové konstrukce včetně ložisek
- c) protikorozi ochrany OK
- d) montážní přejímce lávky
- e) 1. hlavní prohlídce mostu (dle ČSN 736221 čl.6.2.2)

Zpracovatel projektové dokumentace požaduje předložit k odsouhlasení:

- a) technologický postup výroby OK
- b) technologický postup provádění nátěrů OK
- c) technologický postup montáže OK
- d) technologický postup provedení úpravy spodní stavby

Součástí technologických postupů bude i způsob kontroly jakosti prováděných prací a použitých hmot.

3.2. OBJEKTY STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ

3.2.1. HLAVNÍ TRASA

Výškové ani směrové osazení lávek se oproti stávajícímu stavu nemění. Spodní líc nové NK byl přizvednut o cca 0,12m pro možnost osazení nových ložisek na podložiskové bloky. Geodetické zaměření stávajícího stavu je podkladem pro vytyčovací práce v rámci stavby.

3.2.2. SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY

Část stavby IO 01 – Výměna jezových lávek:

SO 201 – Lávka

3.2.3. VZTAH K ÚZEMÍ

Práce při výměně NK lávky budou prováděny na pozemku v majetku investora stavby (Povodí Vltavy s.p.) a firmy AQUA ENERGIE s.r.o. Pro možnost obsluhy jezu bude stávající lávka přizvednuta, odstraněny stávající ložiska a vybetonovány podložiskové bloky. Následně dojde k demontáži stávající lávky a současně k osazení nové.

3.3. ROZSAH VÝKONŮ

3.3.1. PRO ZHOTOVITELE STAVBY JSOU URČENY NÁSLEDUJÍCÍ VÝKONY

Zhotovitel objektu bude zajišťovat výkony v plném rozsahu s omezením dle 3.3.2. Zhotovitel stavby zajišťuje vypracování realizační dokumentace včetně dílenské dokumentace ocelové nosné konstrukce.

3.3.2. ZHOTOVITEL STAVBY NEBUDE PROVÁDĚT NÁSLEDUJÍCÍ VÝKONY

Investor zajistí vstupy na cizí pozemky (uvedené v záborovém elaborátu) pro potřeby stavby. Případné zvětšení záboru si vyjedná sám zhotovitel.

3.3.3. REKONSTRUKCE LÁVKY

Práce budou zahájeny zvednutím stávající lávky do takové výšky, aby bylo možné deaktivovat a odstranit stávající ložiska. Provizorní podepření lávky musí být provedeno tak, aby nedošlo ke ztrátě stability a polohy lávky, výškový rozdíl v nástupu na lávku bude řešen v rámci realizace. Lávka v tomto stavu bude sloužit výhradně pro potřeby obsluhy jezu a pohyb zhotovitele. Dále dojde k úpravě spodní stavby tj. odbourání zvýšených částí úložného prahu (pod stávajícími ložisky) včetně zabetonovaných částí stávajících ložisek a následnému provedení nových podložiskových bloků. Výztuž bude vlepena do stávajícího úložného prahu pomocí chemického kotvení. Současně bude horní povrch úložných prahů upraven (sanačními hmotami) do spádu 4% směrem na líc spodní stavby (pro zajištění odtoku vody). Všechny tyto úpravy jsou z důvodu možnosti užívání stávající lávky i během úprav spodní stavby, před samotnou montáží lávky nové.

Nosná konstrukce nové lávky bude vyrobena mimo stavbu a následně přivezena rozdělená na 3 části délek 9,99 + 11,64 + 9,99m na levý břeh návodní stranu, kde bude smontována do jednoho

celku (montážní šroubový styk). Následně pomocí jeřábu, umístěném na pontonu, se snese stávající lávka a převeze na břeh, dále dojde k montáži lávky (bez pochozích roštů) nové včetně nových ložisek. Montáž bude probíhat až po dokončení prací na válcích jezu a ostatních nátěrů z důvodu ochrany PKO nové lávky. Nová lávka se osadí na nová hrncová ložiska a následně se provede osazení pororoštů a osvětlovacích těles, kabelů včetně kabelového roštu a zdvihacího zařízení.

4. POPIS PRACÍ

4.1. VŠEOBECNĚ

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR – Odbor pozemních komunikací a tam citované technické předpisy.

Práce vyžadující technologický postup nebudou zahájeny před odsouhlasením TP zástupcem investora, TDI a projektantem.

4.2. STAVBA LÁVKY

4.2.1. UVOLNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Po předání staveniště lze zahájit přípravné a stavební práce. Jelikož se lávka nachází v uzavřeném a oploceném prostoru jezu není nutné již staveniště jinak zabezpečovat.

4.2.2. SKRÝVKA ORNICE

Stavební práce nevyžadují skřívku ornice, jedná se pouze o výměnu nosné konstrukce lávky a úpravu úložných prahů.

4.2.3. BOURÁNÍ

Práce budou zahájeny zvednutím stávající lávky do takové výšky, aby bylo možné deaktivovat a odstranit stávající ložiska. Provizorní podepření lávky musí být provedeno tak, aby nedošlo ke ztrátě stability a polohy lávky, výškový rozdíl v nástupu na lávku bude řešen v rámci realizace. Lávka v tomto stavu bude sloužit výhradně pro potřeby obsluhy jezu a pohyb zhotovitele. Po dokončení ostatních prací na jezových válcích a dalším zařízení bude lávka demontována pomocí jeřábu, osazeném na pontonu, který ji dopraví na levý břeh (návodní strana), kde bude demontována a odvezena do šrotu (výtěžek z prodeje oceli případně investorovi).

4.2.4. ZEMNÍ PRÁCE (VÝKOPY)

4.2.4.1. Stavební jámy

Výkop stavebních jam nebude v rámci stavby prováděn. Lávka se umisťuje na stávající spodní stavbu (těleso jezu).

4.2.5. ZAKLÁDÁNÍ

Založení lávky se nemění, lávka se umisťuje na stávající spodní stavbu (těleso jezu).

4.2.6. SPODNÍ STAVBA

4.2.6.1. Opěry a podpěra

Na stávajících úložných prazích dojde k odbourání zvýšených částí úložného prahu (pod stávajícími ložisky) včetně zabetonovaných částí stávajících ložisek a následnému provedení nových podložiskových bloků z betonu C 30/37 XF2. Výztuž (B500B) bude vlepena do stávajícího úložného prahu pomocí chemického kotvení. Současně bude horní povrch úložných prahů upraven (sanačními hmotami) do spádu 4% směrem na líc spodní stavby (pro zajištění odtoku vody).

4.2.6.2. Pohledové plochy

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena podle čl. 5.6 kapitoly 18. TKP, přílohy P10 v kategoriích:

Aa nebo Ca – všechny neviditelné plochy

Cd nebo Bd – viditelné plochy

- a) Povrch neviditelných ploch může být s drobnými vadami, které jsou po odbednění odstraněny (drobné odštěpy a přetoky), ale není zeslabena krycí vrstva betonu. Větší prohlubně a nerovnosti jsou reprofilovány výspravkovou maltou. Drobné barevné odchylky nejsou na závadu. Jako bednění je možné použít nehoblované prken.
- b) Povrch viditelných ploch musí být proveden z pohledového betonu bez jakýkoliv povrchových vad. Povrch po odbednění nevyžaduje žádnou další úpravu. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi deskami) a zatmelených míst prostupů rádlovacích tyčí, přebroušením diamantovým brusným kotoučem. Jako bednění se použijí hoblované palubky spojené na polodrážku nebo velkoplošné desky systémového bednění.

4.2.6.3. Přejížděcí oblasti

Nemění se.

4.2.6.4. Úprava pod mostem

S úpravou koryta vodního toku pod lávkou se neuvažuje. V rámci celé akce se bude provádět oprava nátěrů, těsnění a spárování viz další IO.

4.2.7. NOSNÁ KONSTRUKCE A JEJÍ SOUČÁSTI

4.2.7.1. Nosná konstrukce

Nová lávka je dvoupolová (dvě samostatná prostá pole), kolmá s mezilehlou mostovkou (staticky určitá konstrukce) z oceli S355J2. Obě pole jsou navržena shodně. Rozpětí polí je 31,02m. Nosná konstrukce je ocelová příhradová s mezilehlou mostovkou celkové výšky 2,15m, osová vzdálenost nosníků je 1,69m. Všechny prvky lávky jsou z ocelových válcovaných profilů. Horní i dolní pás je z HE140B, svíslce jsou z IPE140 v osově vzdálenosti 2,585m, diagonály z L60x60x8, příčníky z I120 (jeden v úrovni mostovky, druhý v úrovni dolního hlavního pasu) ve stejné osově vzdálenosti jako svíslce, vodorovné zavětrování z L60x60x8 (v úrovni dolních příčníků), podélníky z IPE80 (3ks v osově vzdálenosti 0,74m). Mostovka je z kompozitních roštů např. prefaport 10x10/38 (spojené I profily). Lávka je celosvařovaná, pouze diagonály a styky hlavních podélných prvků jsou cca ve 1/3 délky (9,99 + 11,64 + 9,99m) lávky šroubované. Pod mostovkou nad příčníky u povodního dolního pasu je nerezový kabelový žlab (250x100mm) a na návodní polovině pod příčníky (v úrovni dolních hlavních pasů) ocelový profil I180 sloužící jako dráha pro zvedací zařízení („kočku“). Prvky pro uchycení osvětlovacích těles budou řešeny v rámci realizace dle konkrétních použitých osvětlovacích těles. Stejně tak bude případně upravena velikost klínové desky dle skutečných rozměrů použitých ložisek.

Ocelová konstrukce lávky je dle ČSN EN ISO 12944-1,2 řazena do stupně korozní agresivity C4 – vysoká. Protikorozní ochrana bude provedena v souladu s ČSN EN 12944-1 až 8 a ČSN EN ISO 1461.

Skladba povrchové úpravy:

- žárový nástřik povlaku Zn nebo ZnAl	80 μm
- uzavírací penetrační nátěr epoxidový	30 μm
- mezilehlý nátěr epoxid dvoukomponentní	160 μm
- vrchní nátěr: alifatický polyuretan	60 μm
nominální hodnota	330 μm

Očištění povrchu na stupeň Sa 3, drsnost medium G

Barevný odstín: určí investor (např. RAL 7004, 7005, 7023, 7046)

4.2.7.2. Ložiska

Nosná konstrukce se osadí na hrcová ložiska, vždy 2ks na každé straně s uložením na vrstvu plastmalty tl. 10mm. Na střední podpěře budou ložiska pevná, na opěrách ložiska pohyblivá (příčně pevná). Jelikož nová lávka je velmi lehká, je nutné osazení atypických ložisek vyrobených na míru s ohledem na maximální a minimální reakci lávky (bylo prověřováno u dvou výrobců). Ložiska jsou vždy osazená na nové podložiskové bloky spodní stavby (budou případně upraveny při realizaci dle skutečných rozměrů použitého ložiska).

4.2.7.3. Mostní závěry (MZ)

Nebudou na lávce osazeny.

4.2.8. MOSTNÍ SVRŠEK A ODVODNĚNÍ

4.2.8.1. Izolace

Nebude na lávce provedena. Pochozí část je z pororoštů.

4.2.8.2. . Mostovka

Mostovka je na základě požadavku investora z kompozitních roštů např. Prefapor 10x10/38 (spojené I profily).

4.2.8.3. Chodník na předmostích

Povrch chodníku na předmostích není předmětem výměny lávky. Nicméně při demontáži lávky může dojít poškození horní hrany. V tomto případě by bylo možné osadit na hranu kotvený nerezový L profil pro její zpevnění. Bude případně řešeno při realizaci.

4.2.8.4. Odvodnění

Horní povrch úložných prahů bude upraven (sanačními hmotami) do spádu 4% směrem na líc spodní stavby (pro zajištění odtoku vody).

4.2.8.5. Římsy

Na lávce nejsou. Na kraji pochozí části lávky se přivaří okopové plechy tl. 10mm a výšky 60mm (výška nad pochozí částí cca 25mm, bude případně upravena dle skutečně použitých pororoštů).

4.2.9. MOSTNÍ VYBAVENÍ

4.2.9.1. Zábradlí

Záchytný systém je na lávce tvořený samotným hlavním nosníkem (výška 1,3m) doplněný dvěma vodorovnými madly z ocelových válcovaných profilů L40x4x0x4. Madla budou k NK šroubována.

Skladba povrchové úpravy zábradlí:

- žárové zinkování ponorem	70 μm
- mezilehlý nátěr epoxid	2x75 μm
- vrchní nátěr: polyuretan	60 μm
nominální hodnota	280 μm

Barevný odstín: shodný s NK

4.2.9.2. Převáděné inž.sítě, chráničky

Na stávající ávce jsou vedeny ve stávajícím kabelovém žlabu silové kabely sloužící k napájení a ovládání jezových válců. Celkem se jedná o 7 kusů kabelu. Dále jsou v kabelovém žlabu vedeny dva sdělovací metalické kabely, které jsou v současnosti nevyužívané a dle bývalého správce vedení mohou být odpojeny a odstraněny bez náhrady.

Z pilíře na levém břehu je vedeno do levé strojovny hlavní napájení, jež nebude stavbou nijak dotčeno. Z levé strojovny je veden hlavní napájecí kabel do pravé strojovny, který bude během stavby nutné zachovat. Před zahájením stavby bude tento stávající kabel odpojen a nahrazen novým kabelem stejného typu a průřezu, který bude veden v chráničce na novém provizorním lanovém převěsu mezi levou a pravou strojovnou. Stejným způsobem bude takto veden ovládací kabel vedený z pravé strojovny do levé strojovny sloužící k ovládání pohonu levého válce – kabel bude odpojen a nahrazen novým kabelem stejného typu a průřezu uložený v chráničce a vedený na novém provizorním lanovém převěsu mezi levou a pravou strojovnou. Oba kabely budou po provedení stavby v jedné strojovně odpojeny, uloženy do nového kabelového žlabu (nerezový o rozměrech 250x100mm umístěný pod mostovkou nad příčníky u povodního dolního pasu) vedeného po konstrukci nové lávky, délkově upraveny – zkráceny a poté znovu připojeny na stávající svorkovnice.

Další kabely vedené ve stávajícím žlabu mohou být před zahájením stavby odpojeny a demontovány, po provedení stavby budou nahrazeny novými kabely stejného typu a průřezu, jež budou uloženy v novém kabelovém žlabu, jedná se o ovládací kabel vorové propusti vedený z pravé strojovny k pohonu vorové propusti, dále se jedná o kabel pro napájení sadových svítidel na ocelových stožárech a o tři kabely pro napájení halogenových svítidel umístěných na konstrukci lávky.

Stávající osvětlení lávky bude kompletně demontováno a nahrazeno novým osvětlením, jež bude tvořeno sadovými svítidly s LED světelnými zdroji. Tato svítidla budou osazena na nových

stožárech upevněných k nové konstrukci lávky. Celkem se jedná o tři stožáry se svítidly. Použita budou svítidla dle zavedeného typu a standardu majitele správce osvětlení.

Stávající halogenové osvětlení válců a přilehlé vodní hladiny bude nahrazeno novým osvětlením – svítidly s LED světelnými zdroji. Dvě svítidla budou osvětlovat levý jezový válec a dvě pravý jezový válec. Proti vodě budou osazeny celkem tři svítidla, jedno bude umístěno vždy uprostřed jezového pole a jedno na středním pilíři. Použita budou svítidla dle zavedeného typu a standardu majitele správce osvětlení.

Osvětlení doporučuji napojit kabely typu CYKY-J 3x2,5mm², ovládání osvětlení zůstane stávající.

Stávající ocelová konstrukce je spojena s uzemněním. Toto bude před zahájením stavby na všech místech odpojeno a po osazení nové ocelové konstrukce bude k tomuto opět připojeno na všech odpojených místech.

4.2.9.3. Úprava území v okolí mostu

Veškeré území v okolí lávky dotčené stavbou je nutno uvést do původního resp. dohodnutého stavu.

4.2.9.4. Letopočet

Na lávce bude osazena tabulka z nekorodujícího materiálu.